

Enigme arctique

16

Babouch-ty, le cata tout-terrain

Bravo ! Dernière énigme !

Question de la semaine :

Quel moyen de transport pour l'exploration arctique ?

Observe les différents moyens de transport ci-dessous, cherche les avantages et inconvénients de chacun, puis complète le tableau suivant.

Quelle est la force de Babouch-ty, le catamaran des glaces ?

Quelques pistes : Vidéo interview de Seb+ images du catamaran →

<https://www.youtube.com/watch?v=Wo74M95T06c>



Réponses la semaine prochaine, avec l'énigme Bonus !

Enigme arctique

Babouch-ty, le cata tout-terrain

16

Traineau à chiens



Ski et pulka(s)



Catamaran Babouch-ty



Char à glace



Brise glace



Kayak



	Char à glace	Brise- glace	Kayak	Traineau à chiens	Skis- pulka	Babouch- ty
Va sur l'eau, même sur des distances importantes						
Va sur ou à travers la glace, tout type de glace						
Discret, et léger pour passer partout						
Transporte des bagages pour une autonomie importante						
Assure un abri						
Utilise une énergie renouvelable						

Enigme arctique – Réponses

Drôle de trace...!

15

La trace rouge montre le trajet emprunté par Babouch-ty. Si on était sur la terre ferme, ou sur un glacier, elle aurait été bien plus rectiligne.

Nous étions sur la banquise (de la glace de mer), et lorsque nous nous arrêtons, nous étions soumis aux courants de l'océan arctique. Les glaces bougent en permanence au gré des courants océaniques.

S'il y a une dérive sud de 2 nœuds par exemple ($= 3,7\text{km/h}$), et si on s'arrête pendant 10h (pour se reposer, ou bien à cause de mauvaises conditions de navigation...), faites le calcul → on aura alors reculé au total de 37km...!

Parfois -rarement !- la dérive est positive (en notre faveur) et on avance pendant notre sommeil !

Lorsque les plaques dérivent, parfois elles s'écartent et laissent de l'eau libre, parfois elles s'entrechoquent ; cela crée alors des crêtes de compression et de gros chaos de glace... Un monde en mouvement perpétuel !

Vous avez bien répondu ? Bravo !

Vous pouvez noter et mettre de côté la lettre **15 → I**